

# ТЮНИНГ автомобилей

**СОБЫТИЕ**

TOKYO AUTO SALON 2007

**ГРОЗА ДОРОГ**

СПОРТПРОТОТИП

FENIX СТАНОВИТСЯ

ВНЕДОРОЖНИКОМ

**ЯВЛЕНИЕ**

„ЛЕВОРУКИЕ“ В ПРИМОРЬЕ

## HONDA NSX

ЯПОНСКИЙ FERRARI –  
дрэгстер цвета rosso

МЕГА!  
ПОСТЕР  
+ КОНКУРС

mediasion

15  
SUPERCARS

FORD MUSTANG ■ MITSUBISHI ECLIPSE ■ FENIX 0  
VW MULTIVAN ■ NISSAN SKYLINE ■ MAZDA RX-7  
NISSAN 350Z ■ PEUGEOT 206 ■ BMW 528 E39  
VW GOLF III ■ FORD HOT ROD ROADSTER  
BA3-2110 ■ BA3-2108 ■ BA3-2113

**ТЮНИНГ ДЛЯ ДМИТРИЯ - НАСТОЯЩЕЕ НАВАЖДЕНИЕ. НО НАШ ГЕРОЙ НЕ ВНУШЕН ЗЛЫМИ СИЛАМИ, ПРЕСЛЕДУЮЩИМИ КОРЫСТНЫЕ ЦЕЛИ. ЕМУ, КАК ГОВОРИТСЯ, ПРОСТО НРАВИТСЯ САМ ПРОЦЕСС...**

**Д**ИМА, КАК И МНОгие из нас, не в силах избавиться от необоримого желания изменить свою машину в лучшую сторону: придать ей индивидуальный стиль, устранить заводские недочеты, прибавить „лошадей“ к имеющейся мощности и пр. И подавлять эту всепожидающую страсть Дима не видит смысла. Тем более три года назад он нашел единомышленников среди членов клуба любителей Mitsubishi Eclipse (DSM Club).

#### В ПОГОНЕ ЗА G3

Слабость к „бриллиантовым моторам“ (значок Mitsubishi — три бриллианта) Дима испытывает с давних пор. Особенно нравятся ему спорткупе. „Практически все мои автомобили были марки Mitsubishi. Предыдущий тоже был Eclipse — еще первого поколения. Как говорят „в народе“, G1, то есть Generation 1, — рассказывает Дмитрий. — Мечтал же я о G2, полноприводной турбо-версии“. Однако найти „живое“ авто в такой комплектации оказалось делом непростым. Так что в итоге выбор пал на более комфортный G3,

выпускавшийся с 2000 года. Двигатель объемом 2,4 л, автоматическая КПП — идеальное решение, если принять во внимание многочасовые и многокилометровые столичные пробки.

Сначала Дима пытался найти достойный вариант в Москве, но, обнаружив, что местные продавцы зачастую упорно скрывают истинную историю машины, вовсе передумал брать авто в России. Обратился к одному известному человеку, специализирующемуся на доставке автомобилей из-за рубежа. Кстати, и одноклубники горячо рекомендовали Сергея RoadLASER как компетентного и, главное, порядочного человека в том, что касается привозных машин.

Однако даже сам RoadLASER не сразу смог выполнить Димин заказ.

Так как запросы нашего фаната „бриллиантовых моторов“ были, мягко говоря, слегка завышены: определенный цвет кузова, небольшой пробег и т.д. Целый месяц ушел на поиск в Америке нужного „Эклипса“ — у частных и на аукционах. И вот за океаном была обнаружена искомая версия.

#### РАБОТА НАД „ЗАТМЕНИЕМ“

На своей нынешней „Клипсе“ Дмитрий ездит чуть более года. И не только ездит, но и, естественно, шаг за шагом преобразует ее. Уже в Москве автомобиль был „заправлен“



Светлана IgniTioNe  
Фото Павла Шелудченко

# БРИЛЛИАНТОВОЕ НАВАЖДЕНИЕ



» ЭТО МОЯ МАШИНА  
**ДМИТРИЙ**

Род занятий: работает в автобизнесе  
Хобби: автомобили, ролики, сноуборд.  
Впрочем, любой активный отдых  
Прямая речь: «С удовольствием  
бываю на кольцевых гонках и офици-  
альных соревнованиях по дрег-рей-  
сингу. Не прочь развеяться и на ноч-  
ных покатушках»

в бодикит Wings West, получил диски Kosei GZZA R18, обутое в резину Bridgestone Potenza S-03 Pole Position размерностью 235/40.

В самом деле, не оставляя же штатные колеса R15 — они совсем не смотрятся на этой машине! Под горячую руку „клипсовода“ попала и передняя оптика. Она, по его мнению, плохо выполняла свои обязанности, за что без единого грамма сожаления была заменена линзованной Dual Halo Projector с ксеноном. Задние фонари также удалили. Теперь на их месте красуется Carbon Altezza Red.

Дальнейшие преобразования затронули салон,

которому явно не доставало шумоизоляции. Само собой разумеется, этот недостаток устранили. После чего была инсталлирована аудиосистема, состоящая из головного устройства Alpine CDA-9854R, фронтальной акустики Focal 165V2, тыла Focal 690CV1, сабвуфера Kicker C12VR2D и пятиканального усилителя DLS A7 Big Five. Компоненты мультимедийной системы помог подобрать один из мемберов DSM Club, а инсталляцию Дима сделал самостоятельно в гараже, благо опыт в подобных делах у него имеется: несколько лет работы в автосервисе что-нибудь да значат! С бо-

весом и оптикой пришлось повозиться два дня. На шумоизоляцию с учетом полной разборки салона и установки музыки были потрачены две недели: выходные дни и вечера будней.

На ближайшее будущее Дима запланировал кое-что поменять в интерьере. Например, заменить сиденья на анатомические с развитой боковой поддержкой, так как штатные водителя совершенно не устраивают. „Они для офиса еще подойдут, но уж точно не для драйва“, — считает „клипсовод“. Следующим пунктом значится преобразование тормозной системы. „И хотелось бы сде-

лать аэрографию“, — мечтательно вздыхает Дима.

## **ПУСТЬ ПРИСНЯТСЯ БАКЛАЖАНЫ**

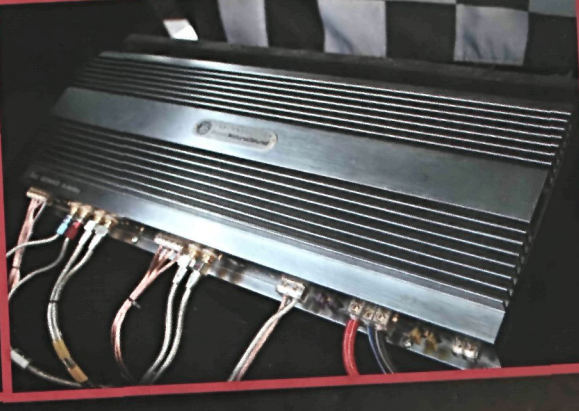
Что ж, Дима, пусть тебе помогают все семь японских богов счастья Ситифукудзин! Да, и не забудь в будущую новогоднюю ночь положить под подушку рисунок с изображением Такарабунэ — корабля сокровищ, груженного золотом и рисом, мудростью, долголетием, здоровьем и удачей. Японцы уверены, что первый сон, приснившийся в Новом году, — вещий. Если привидится гора Фудзи, орлы или баклажаны,

это прогноз счастливого года. Ну а если вам приснилось, будто весь год вы будете торчать в гараже и заниматься тюнингом своего автомобиля, но на самом интересном месте у вас закончатся денежные средства, то избавиться от наваждения можно, пустив поутру листок с изображением Такарабунэ в ручей или реку. Тогда плохой сон будет унесен волнами далеко в море. **А**

## **АББРЕВИАТУРА DSM РАСШИФРОВЫВАЕТСЯ КАК DIAMOND-STAR MOTORS**



Первое поколение Eclipse выпускалось в 1990-1994 годах;  
Второе — в 1995-1999 годах;  
Третье — в 2000-2005 годах



Заводские «пятнашки» совсем не смотрелись на этой машине

СВЕРИМ  
ХАРАКТЕРИСТИКИ

MITSUBISHI ECLIPSE

ДВИГАТЕЛЬ

Холодный впуск Bomz Racing Induction Kit, оконечная банка глушителя Sport Muffler

ДИСКИ И ШИНЫ

Диски Kosei GZZA R18, шины Bridgestone Potenza S-03 Pole Position 235/40

ЭКСТЕРЬЕР

Бодикит Wings West, передняя оптика Dual Halo Projector, ксенон, задняя оптика Carbon Altezza Red

ИНТЕРЬЕР

Сделана шумоизоляция

МУЛЬТИМЕДИА

Головное устройство Alpine CDA 9854R; акустика: фронт Focal 165V2, тыл Focal 690CV1, сабвуфер Kicker C12VR2D, конденсатор Stinger PRO, усилитель DLS A7 Big Five, проводка Phoenix Gold

DSM ON- И OFFLINE

DSM Club — это не только Интернет-общение, но и клубные встречи на площадке у Новоспасского монастыря в Москве, совместные покатушки. Фотосессия для «Тюнинга Автомобилей» состоялась как раз в том самом культовом для DSM Club месте сбора мемберов.

Эффектная аэрография — вот чего не хватает этому «Эклипсу»