



Celica vs Eclipse

20 мая 2005 года состоялось самое первое событие под патронажем MAXItuning Russia: бой Celica club vs DSM club. Гонки прошли при технической поддержке клуба Nightracing.

Идея скрестить два клуба родилась естественно. Celica и Eclipse – конкуренты и на автомобильном рынке, и на гончных трассах. Оба – переднеприводные молодежные купе с посадочной формулой 2+2 и двухлитровым мотором. Оба имеют интересную историю, и выпускаются уже несколько поколений. Причем, в предыдущем кузове, в наши любимые 90е гг, обе модели имели полноприводные турбовые версии: Celica GT4 и Eclipse GS-X. В современном же поколении и та, и другая машины превратились в «тусовочные спорткары» – никакого экстрима



Шеренга в сотни человек выстроилась от старта до самого финиша! И это всего лишь два относительно небольших клуба



Стал бы кто-то ездить на гонки, на которых нет девушек?



«BATTLE» в нашей трактовке – не противостояние, а наоборот – общение, тусовка.

Парня в зеленой рубашке можно найти в наших выходных данных!

Старт полноприводника из турбозоны – нет ничего лучше!

Четверть мили асфальта Четырнадцать секунд свободы

КРЕАТИФФ!

На форуме Celica-club был объявлен конкурс тематических стихов. Избранные креативы:

Еду я на Селике
и сбиваю велики.
Велики летают,
Селика крутая.

ST-18 – классная
тачка, Хзибит пошёл
нах со своей «про-
качкой».

ма, только передний привод. Дальше судьбы складываются по-разному: Eclipse 4G стартует летом-2005, а вот Celica, похоже, прекращает свое существование. Кстати, все сказанное о MMC Eclipse, справедливо и для его близнецов – Eagle Talon и Plymouth Laser. Вместе эти машины называются DSM (Daimond Star Motors – производитель).

Celica – хорошая машина, чтобы подниматься и девушкам.

Тюнинга хватало и в стане Celica...

...и в стане DSM, конечно!



Вот они какие: ПОДМОСКОВНЫЕ ВЕЧЕРА

по версии MAXtuning Russia

**Итак, клубы
были пригла-
шены, время
назначено.**

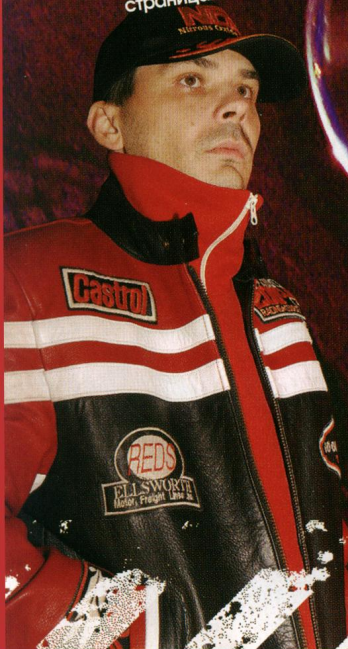
С 21-00 начался слет селиководов и эклипсоводов на Краснопесенской набережной, около Экспоцентра. 32 Celica и 28 Eclipse живописно расположились напротив друг друга. Celica была представлена всеми тремя поколениями, а вот DSM – только

двумя. Вернее, заезжал один Eclipse 3G, но только покрасовался, а на гонку не поехал. Зато поехали все остальные. Выстроились в колонну и двинулись на место проведения битвы. Колонна, в которой было около сотни машин, растянулась на несколько километров!

На месте проведения (Шереметьевская трасса) клубы пополнились еще несколькими автомобилями, и начались заезды. От сетки, составленной еще на набережной, пришлось отступить, и заезды прошли по простейшей схеме – в каждой паре по одному представителю обоих клубов

Егор «Sodom» был зрителем последний раз. Его 250-сильная GT23 скоро появится и на гонках, и на наших страницах.

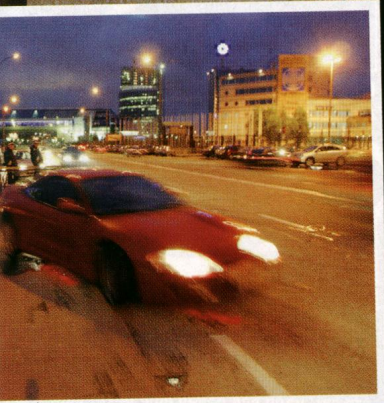
А вот Eclipse 2G Серёги «Lucky» с подъемными дверями и с крутым звуком уже готов и скоро появится на наших страницах!



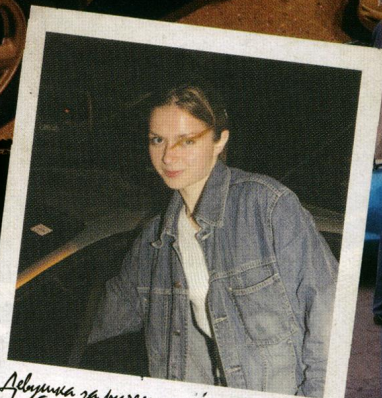


*We Are The
Champions
My Friend!*

На улице
было холода-
но. Но на
трассе -
жарко!

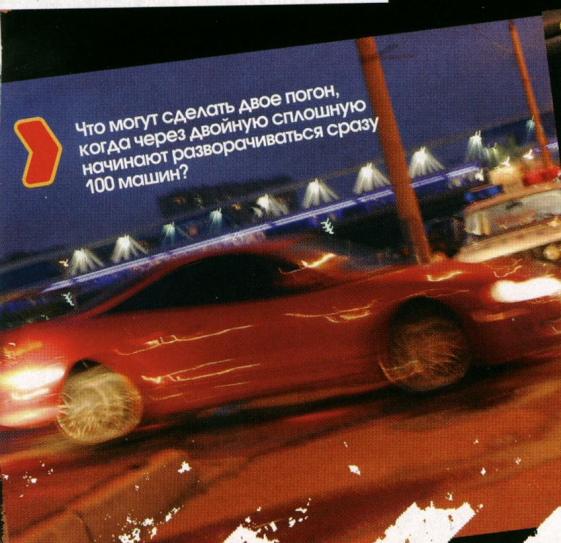


на случайной основе.
Все время гонки к месту прове-
дения постоянно подтягивались
сочувствующие. Всего зрите-
лей на «закрытое» клубное
мероприятие собралось более
полутысячи!
Результат же битвы таков: 10
заездов из 16 выиграли эклипсо-
воды, победил DSM!
За что и получил приз от нашего
журнала: наикрутейший 12"
сабвуфер Kicker SoloBaric S12L5!



*Девушка за рулем - не редкость в
клубе самовоголов!*

Представитель DSM-
клуба с призом -
сабом SoloBaric.



Что могут сделать двое погон,
когда через двойную сплошную
начинают разворачиваться сразу
100 машин?

Олег из
NightForce вызы-
вает на старт
следующую
пару.

